

Vielseitigkeit ohne Kompromisse

Versatility without compromise

Die DG1001S ist so vielseitig wie kein anderer Doppelsitzer. Das hohe, elektrische Fahrwerk sorgt für Komfort und Sicherheit. Alternativ ist ein niedriges, manuell betätigtes Einziehfahrwerk mit Bugrad erhältlich. Mit ihren drei zur Verfügung stehenden Spannweiten 17.2m / 18m / 20m beherrscht sie jede Disziplin vom Kunstflug über die Schulung bis hin zum leistungsorientierten Streckenflug. Vor allem im Verein eine wichtige Voraussetzung für dauerhafte Auslastung und einen hohen Spaß-Faktor!

The DG1001S neo is more versatile than any other double-seater. The high, electrically operated landing gear ensures comfort and safety. Alternatively, a low, manually operated retractable landing gear with nose wheel is available. With its three available wingspans (17.2m / 18m / 20m) it masters every discipline from aerobatics and training to performance-oriented cross-country flying. Especially in clubs this is an important requirement for long-lasting utilisation and a high fun factor!



DG Aviation GmbH

Otto-Lilienthal-Weg 2 | D-76646 Bruchsal
Tel: +49(0) 7251 / 36660-0
info@dg-aviation.de | www.dg-aviation.de



DG1001S neo

Vorteile

- Einsetzbar in allen Bereichen: Schulung, Streckenflug, Kunstflug
- Umfangreiche Serienausstattung
- Elektrisch betriebenes Einziehfahrwerk
- Einfaches Auf- und Abbauen dank automatischer Ruderanschlüsse und geringem Flügelgewicht
- Modernes Sicherheitscockpit mit Überrollbügel
- Trimmkasten im Seitenleitwerk
- Zugelassen für Kunstflug der Kategorie A bis +7g / -5g
- Seitenruder-Handsteuerung möglich in Kombination mit Einziehfahrwerk

Advantages

- Suitable for all purposes: training, cross country flying and aerobatics
- Extensive standard Equipment
- Electrically driven undercarriage
- Light weight wing structure and automatic hook-ups allow easy rigging and de-rigging
- State-of-the-art safety cockpit incl. roll-over protection
- Trim box in vertical fin
- Certified for aerobatics Cat. A up to +7g / -5g
- Can be equipped with a handicap system (rudder actuated by hand) in combination with a electrically driven undercarriage.

Im Detail in detail